

**Aspectos diferenciadores de la propuesta**

**Idea generadora.-**

Al tratarse de una suma de edificios, agrupados en un mismo solar, debemos mantener por un lado, un cierto grado de autonomía entre los diferentes usos con capacidad para funcionar de un modo independiente, y por otro, deberemos a su vez aportar una imagen formal única que los agrupe.

La propuesta aporta la posibilidad de desvincular la imagen del edificio del propio sistema funcional.

**Modulación / Flexibilidad / Economía.-**

El conjunto de edificios se diseña con criterios de máxima sencillez y eficiencia, mediante dos plantas semienterradas y una secuencia de pabellones, adaptados a una ordenada modulación basada en las dimensiones de los propios vehículos.

La estricta modulación permite desarrollar un sistema de pabellones independientes de una gran sencillez formal y en los que su acabado final vendrá definido por la disponibilidad económica.

Así mismo, esta organización permite realizar modificaciones en el transcurso del proyecto, sin afectar a la forma final, e incluso se pueden prever futuras ampliaciones.

**Imagen formal.-**

Una gran cubierta, plegada y perforada, acoge el conjunto de los pabellones, aportando la imagen final, el icono que definirá el edificio de la Seguridad Ciudadana y Protección Civil en Bilbao.

Su disposición, independiente de los propios edificios que alberga, permite que éstos se desarrollen libremente en su interior, sin ataduras formales vinculantes.

La zona común entre los edificios –muy importante sin duda en el caso que nos ocupa- queda semicubierta por este manto protector que convierte a este lugar en un gran vestíbulo público.

Al estar totalmente abierto en sus lados Este y Oeste, permite disfrutar de todas las vistas existentes desde este punto elevado y mantiene una adecuada ventilación transversal.

**Organización funcional.-**

El solar presenta un fuerte desnivel, siendo su punto más alto el más cercano a la actual rotonda de acceso (cota +83,00).

El programa funcional se ha articulado a partir de una correcta disposición de los accesos-salidas de los diferentes vehículos que comparten el edificio.

Próximo a la rotonda y a esa cota superior, situamos la plataforma de distribución a partir de la cual se producirá el acceso público a los diferentes edificios, una vez superado el control.

Cercano al acceso, se sitúan las plazas de aparcamiento para las visitas. Sobre este espacio se ubican los pabellones diferenciados y la gran cubierta perforada.

Por debajo de la plaza se proyectan 2 plantas, entorno al patio de maniobras de los bomberos. Este espacio queda retrado de la fachada dada la proximidad de la gasolinera.

En cota -2 (+77,00) y en su parte delantera, se sitúan de un modo preferente los vehículos de bomberos, éstos para actuar, con salida y acceso directo desde el lado de la gasolinera, cercano a la rotonda.

También en cota -2 (+77,00), pero con entrada por el lado opuesto, al final de la calle J.C. de Cortazar, se encuentra el acceso de los vehículos de intervención de Seguridad Ciudadana, lindando a la zona de detenidos. La salida de estos vehículos se realiza por un vial paralelo al de los bomberos por el lado de la gasolinera, junto a la rotonda.

Los vehículos particulares disponen de un acceso-salida a través de la calle J.C. de Cortazar en su punto medio cota (+80,00). Una rampa interior permite colocarlos en dos niveles superpuestos, ocupando parcialmente la plataforma en cota (+83,00).

A partir de la disposición y los tránsitos de los diferentes vehículos se organizan los edificios:

En cabeceras, el Edificio de Protección Civil y Bomberos, con los almacenes próximos a los vehículos, y por encima de ellos los cuerpos de guardia respectivos.

El acceso rodado de los vehículos particulares se realiza en este caso en la cota superior, cercana a la rotonda.

Encima de los cuerpos de guardia se ubican las oficinas.

El patio de maniobras separa el Edificio de Protección Civil y Bomberos del Edificio de Seguridad Ciudadana.

En la zona de confluencia se proyectan los usos compartidos: gimnasio, relacionado con el patio de maniobras, taller mecánico y área académica.

El Edificio de Seguridad Ciudadana se desdobra en dos: al fondo y en cuatro plantas, se desarrolla el programa de oficinas. A continuación y conectado con el cuerpo de cuatro plantas, se sitúa un pabellón que alberga la galería de tiro, sus anexos y almacén-archivo.



**PLANTA BAJA** COTA +83,00

**SEGURIDAD CIUDADANA**

		Uds.	m2
<b>ENTRADA PERSONAL</b>			
1. Área Administrativa			
Oficinas generales			
Servicios			
1.1 Sección expediciones y sanciones	1	450	
1.2 Vestuarios	2	1000	
<b>ENTRADA VISITAS</b>			
2. Recepción			
3. Atención al público			
4. Unidad de diligencias			
5. Área de atestados			
5.1 Oficina	1	20	
5.2 Sala de pase de servicio	1	60	
5.3 Despacho jefe de unidad	1	20	
5.4 Recepción visitas	1	30	
5.5 Despacho jefe de división	1	20	
5.6 Planimetría	1	20	
5.7 Sala pruebas alcoholerías	1	15	
5.8 Asesor	1	30	
5.9 Acceso controlado desde entrada de detenidos	1	10	

**APARCAMIENTOS**

	Uds.	m2
<b>VEHICULOS PARTICULARES</b>		
6. Vehículos particulares (2.50x5.00)	147	1840
7. Visitas (2.50x5.00)	25	315

**SMUS**

	Uds.	m2
<b>ENTRADA PARA VISITANTES</b>		
8. Entrada + vigilancia	1	30
9. Recepción	1	30
10. Asesor	1	30

**PROTECCION CIVIL Y BOMBEROS**

	Uds.	m2
<b>PERSONAL DE GUARDIA</b>		
11. Bomberos	11.1	Despacho Jefe de Guardia 1 15
	11.2	Despacho Sargento 1 15
	11.3	Despacho Cabos 2 30
	11.4	Sala de Guardia 1 75
	11.5	Sala operativa reuniones 1 30
	11.6	Sala descanso Jefe de Guardia 1 30
	11.7	Sala descanso Sargento 1 30
	11.8	Sala descanso Cabos 2 75
	11.9	Sala descanso Bomberos 7 270
	11.10	Cocina Industrial 1 25
	11.11	Almacén Cocina 1 25
	11.12	Comedor 1 40
	11.13	Zona de Espera 1 100
	11.14	Sociedad Deportivo-Cultural 1 20
	11.15	Asesor 1 30

	Uds.	m2
<b>ENTRADA VISITAS</b>		
12. Control	1	70
13. Visitas	1	50

